döpik fahrzeugtechnik

döpik zerkleinerungstechnik

Heizotruck • Agrar- und Forst-LKWs

Heizohack • Trommelhacker

Ideal für: Landwirtschaft • Forstwirtschaft • Kommunaldienst

www.doepik-fahrzeugtechnik.com

Infolge der heute immer weiter steigenden Energiepreise spielt die Kraftstoffeffizienz eine zunehmend wichtigere Rolle beim Kauf von landwirtschaftlichen Fahrzeugen.

Vor allem der Kraftstoffverbrauch beim Einsatz jenseits des Ackers rückt mit steigender Betriebsgröße und zunehmenden Hof-Feld Entfernungen immer mehr in den Fokus. Bei der Entscheidung, für eine Aufteilung von Fahrten auf der Straße und dem Feld, also z.B. bei der Gülleausbringung den Transport vom Hof bis zum Feldrand von der Ausbringung trennen, können durchaus auch emotionale Kriterien und Verfügbarkeit der Technik eine Rolle spielen. Für eine rein betriebswirtschaftliche Betrachtung, ab welcher Entfernung Transportarbeiten mit dem LKW wirtschaftlicher durch geführt werden können, ist aber das Ladevolumen sowie der Kraftstoffverbrauch und damit die Energieeffizienz ein wichtiges Kriterium.

Heizotruck V1 - Forstwirtschaft und Heizotruck

Heizotruck V2 - Landwirtschaft

Serienausstattung

- Heckzapfwelle 486 PS, 3800 Nm
- Load-Sensing
- Rückfahrkamera
- Druckluftschlauchrolle
- Panoramascheibe
- Frontanbauplatte
- Kombitank
- Beleuchtungspaket LED
- Bereifung 14.00 R20
  + 1 Satz nach Wahl
- Anhängekupplung Bolzen Ø 38
- 12V Spannungswandler
- Anhängung K80 mit K50
- Wendelüfter

Optionale Ausstattung

- ISO-Bus Schnittstelle
- Sattelplatte
- Warnblitzer
- Rundumleuchte
- Fronthydraulik
- Werkzeugkiste
- Ackerschlepperreifen 495/70 R24

mehr Aufnahmemöglichkeiten

- Sattelplatte
- Anhängekupplung Bolzen Ø 38
- Kugelkopfanhängung K80/K50 mit Zwangslenkung
- Fronthydraulik (für z.B. Schneeschild)
- diverse Anhänger

mehr Übersicht

- große Panoramascheibe

mehr Anschlussmöglichkeiten

- 5 x doppelt wirkend am Heck
- 3 x doppelt wirkend an der Front
- echtes Load-Sensing m. 230 l/min
- Durchflussmengenregulierung
- Hydraulikfunktionen durch
- Multifunktionsarmlehne mit Joystick
- Touch-Display

mehr Fahrkompfort

- bis zu 80 km/h
- LoF Zulassung möglich
- perfekte Straßenlage
- komfortable LKW-Kabine
- hoher Lenkeinschlagwinkel
- Wartungsintervall alle 1.000 h
- hohe Leistung, niedriger Verbrauch

mehr Arbeitsleistung

- bis 510 PS Antriebsleistung
- div. Bereifungen bis max. 50 mm Breite für bodenschonende Arbeiten
- positive Gewichtsverteilung von Front zu Heckbereich (70/30)
- großer Aktionsradius beim Kran
- perfekte Übersicht beim Hacken
- Radstand: 3.900 mm

Unsere Vorführmaschinen Heizotruck V1 und V2

Heizotruck V1 - Forstwirtschaft und Heizotruck V2 – Landwirtschaft

Wenn Sie unsere Heizotrucks live erleben möchten, vereinbaren Sie gerne jederzeit einen Besichtigungstermin unter Tel. 02563 93 633-0

Technische Daten

EINSATZSCHWERPUNKTE

Landwirtschaft: z.B. Zugmaschine für Sattel, Großhänger, Ballenpresse, Kornmühlen, Güllefässer, Ladewagen, Schlegelmäher, Dung- und Kalkstreuer, Viehtransporte uvm.
Forstwirtschaft: z.B. Antrieb einer Holzhackmaschine bis 480 PS
Kommunaldienst: z.B. Winterdienst, Mäharbeiten, Kehrmaschine

LEERGEWICHT

10.500 - 11.200 kg je nach Ausstattung

SERIENAUSSTATTUNG

Mercedes-Benz Arocs - 2051 4x4
Radstand: 3.900 mm
Zuschaltbarer Allrad mit Diff.-Sperren (Vorder- und Hinterachse)
Automatisiertes 16-Gang Powershift 3 Getriebe
Kombitank: 420 Diesel / 200 Hydrauliköl
Federung Vorderachse: Blattfederung
Federung Hinterachse: Vier-Balg-Luftfederung
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 60 - 80 km/h (je nach Zulassung)

MODIFIKATIONS-OPTIONEN

Einbau Load-Sensing-Hydraulik, Hydraulikpumpe 230 liter/min.
5 doppeltwirkende proportionale Hydraulikzellen mit Mengenregelung
Load-Sensing Anlage
Kugelkupplung K80 mit K50 für Zwangslenkung
Anhängekupplung mit 38er Bolzen
Arbeitsscheinwerfer hinten und vorne
Winterdienstplatte mit drei doppelt wirkend Hydraulikanschlüssen und Beleuchtung (vorne)
Eintragung als LoF Zugmaschine bzw. LoF Ackerschlepper
ISO-BUS Terminal
Rückfahrkamera
Kardanwellenschutz
Sattelplatte
Fronthydraulik
diverse Aufbauten möglich
Heckzapfwelle 1000 U/min bei 1600 Motor-U/min
Umbereifung VA: 16.00 R 20 438 mm - 80 km/h
445/65 R 22,5 - 80 km/h
560/60 R 22,5 - 65 km/h
495/70 R 24 - 80 km/h
Umbereifung HA: 24.00 R 20,5 602 mm - 80 km/h
600/50 R 22,5 - 80 km/h
750/45 R 22,5 - 65 km/h
495/70 R 24 - 80 km/h
750/45 R 26,5 - 70 km/h

Heizotruck®

Heizotruck Datenblatt

HEIZOTRUCK	
GEWICHTSVERTEILUNG	VA: 70% HA: 30%
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	ca. 30% weniger als bei einem Schlepper
MOTORDREHZAHL TRANSPORT	60 km/h = 970 U/min, 80 km/h = 1.550 U/min
ZULASSUNG	LoF Ackerschlepper/Zugmaschine
MOTORDREHZAHL ZAPFWELLE	1.000 U/min an der Zapfwelle bei 1.550 U/min am Motor
ANHÄNGEPUNKTE	Fronthydr., K80, 38er AHK, Sattelplatte, K50 für Zwangslenkung
GESCHWINDIGKEIT	60 km/h mit T-Führerschein, 80 km/h mit CE-Führerschein
WARTUNGSINTERVALL	1.000 h
WENDELÜFTER	Serie
ZAPFWELLENLEISTUNG	480 PS und 3.800 Nm
HUBRAUM	12,8 Liter
MAX. MOTOR DREHMOMENT	bei 1.100 U/min und 2.500 Nm
LEERGEWICHT	ab 10.800 kg, je nach Ausstattung
FEDERUNG	Vorderachse / Hinterachse
WENDEKREIS: (JE NACH BEREIFUNG)	ca. 12 m
RADSTAND	3.900 mm
GETRIEBE	Powershift 3 automatisiert, 16-Gang
KABINE	Großvolumiges Fahrerhaus mit vollwertigen Beifahrersitz
DRUCKLUFTSCHLAUCHROLLE MIT 15 M u. 8 BAR	Serie (für z.B. Schlagschrauber, Reifenfüller, Flex, usw.)
HYDRAULIKANLAGE	230 l/min

Wirtschaftlichkeitskalkulator

An dieser Stelle möchten wir Ihnen ein Beispielrechnung anhang eines Agrarbetriebes mit ca. 4000 ha landwirtschaftlicher Nutzfläche, aufzeigen.

Transportgut

Gut	t/jahr	Ø Transport in km	Ø Beladungszeit in min
Getreide	16.000	10	20
Grassilage	21.500	12	12
Maissilage	26.000	12	12
Kartoffeln/Rüben	3.600	40	15
Festmist	7.500	12	15

Bisherige technische Ausstattung

2 Gespanne bestehend aus: (300-400 PS; 50 km/h) Schlepper + 1x Tridemmulde
2 Gespanne bestehend aus: (200-300 PS; 50 km/h) Schlepper + 1x Große Tandemmulde
2 Gespanne bestehend aus: (100-150 PS; 40 km/h) Schlepper + 2x HW 80 Häckselaufbau

Einparpotenziale (Gegenüberstellung Traktor-Anhängergespanne und Arocs)

	Schlepper	Arocs
Benötigte Gespanne (Anzahl)	6	4
Benötigte Transport (Stunden)	3.289	1.901
Kraftstoffkosten (Euro)	71.232	59.882
Lohnkosten (Euro)	44.568	28.492
Instandhaltungskosten (Euro)	26.622	10.447
Reifenkosten (Euro)	20.879	13.296
Versicherungskosten (Euro)	5.490	4.880
Variable Kosten pro Jahr (Euro)	168.791	116.997

Sparsamer Spezialist

1 Bei drei verschiedenen Disziplinen haben wir den Heizotruck begleitet: als Abfahrgespann, beim Pressen und mit dem Hacker.

2 Bei 60 km/h Transportgeschwindigkeit läuft der Motor mit 970 Touren.

3 Vor dem Hacker performte der Heizotruck sehr souverän. Die Verbrauchswerte können sich sehen lassen.

Wendigkeit: Dank der Sattelplatte und des Aufliegers war der Heizotruck recht wendig auf dem Feld.

Technische Daten

Motor: Mercedes-Benz OM 471, 6-Zylinder-Reihenmotor, 12,8 l Hubraum, 375 kW/ 510 PS; Euro VI-konform mit EGR, DPF und SCR

Getriebe: vollautomatisiertes 16-Gang Powershift 3-Getriebe, zuschaltbarer Allrad, Differentialsperre in beiden Achsen + Längssperre

Hydraulik: Einbau Load-Sensing-Hydraulik, Hydraulikpumpe 130 cm³, 5 doppelwirkende Hydraulikanschlüsse am Heck, 200 l Hydrauliköl, Förderstrom 225 l/min

Abmessungen & Gewichte:
Radstand 3,9 m, 420 l Dieseltank, Leergewicht 10.500 kg, max. zul. Gesamtgewicht 18.000 kg

1 Per optionaler Sattelplatte können großvolumige Auflieger gefahren werden. Ungefähr 5,5 Tonnen können auf die beiden Achsen übertragen werden.

2 Der 12,8 l große Reihensechszylinder von Mercedes-Benz versorgt den Heizotruck mit 510 PS.

3 Der Kombitank hat ein Fassungsvermögen von rund 620 Liter – 420 für Diesel und 200 Liter für Hydrauliköl.

4 Zwei motorfeste Nebenabtriebe versorgen die Zapfwelle und die Hydraulikanlage mit Leistung. Eine Abdeckung wäre wünschenswert.

5 Das Zapfwellengetriebe im Heck des Lkws ermöglicht dem Zapfwellenstummel ein Drehmoment von bis zu 3.800 Nm!

1 Die Vorderachse wird per Blattfederpaket gefedert.

2 Die Hinterachse ist serienmäßig mit einer 4-Balg-Luftfederung ausgestattet.

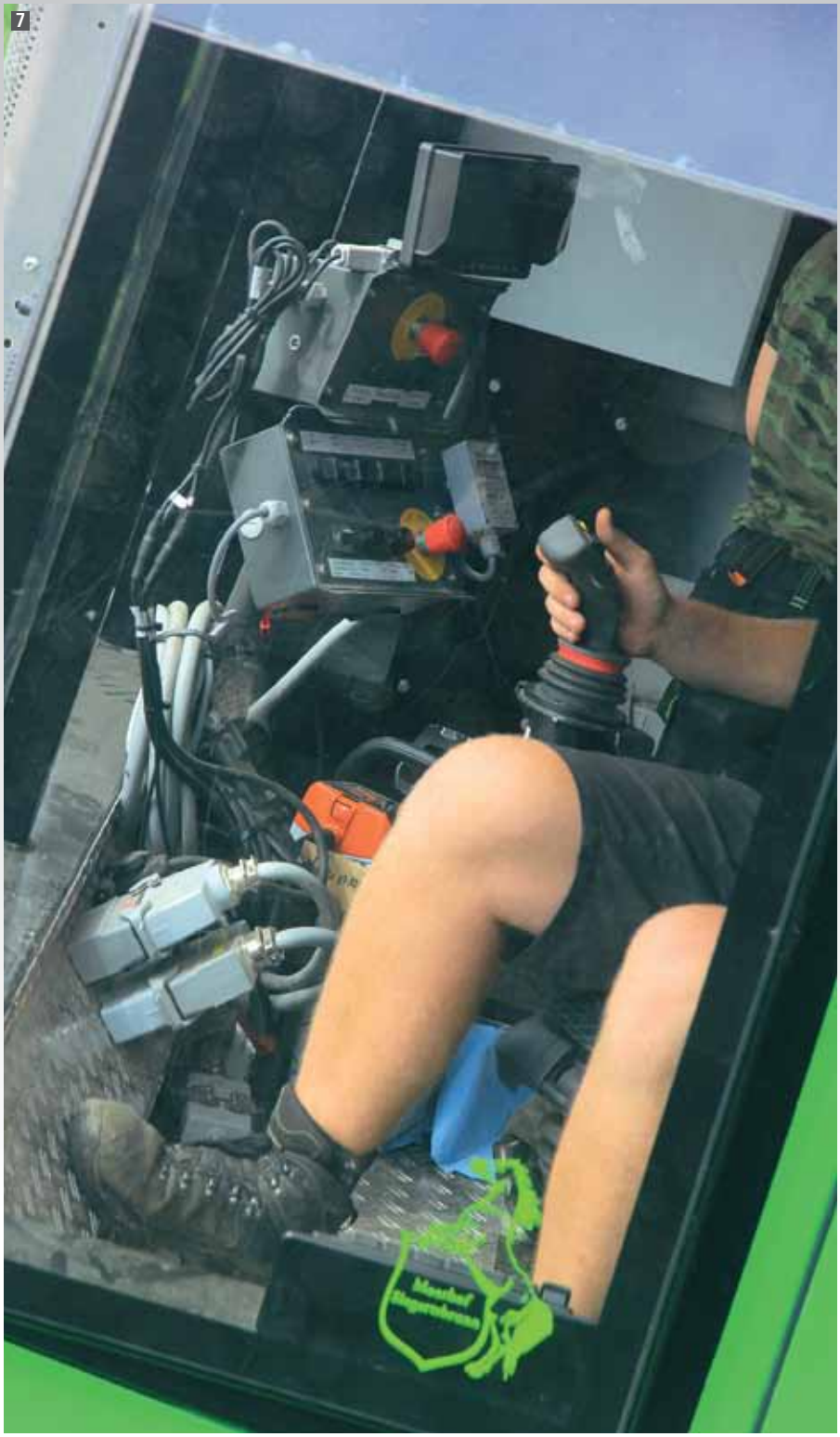
3 Die Bodenfreiheit ist aufgrund des Fahrwerkskonzepts gering, dank des Rollenniederhalter im Stroh aber okay.

4 Per Schalter lassen sich die drei Differenzialsperren aktivieren.

5 Im Heck gibt es fünf dw-Hydraulikanschlüsse.

6 Hinter der Kabine befinden sich die nötigen Anschlüsse für einen Auflieger.

7 In der Front stehen dem Anwender drei dw-Hydraulikanschlüsse und optional ein Frontkraftheber zur Verfügung.



FAZIT

In allen getesteten Disziplinen konnte der Heizotruck überzeugen. Die Daten, die der Motor abliefert, erweitern das Einsatzgebiet des Lkws über die reinen Transportaufgaben hinaus. Da es sich um einen modifizierten Truck handelt, spiegelt er natürlich das Fahrgefühl und die Bedienung eines Lkws wieder. Für die speziellen Einsätze vor der Presse und besonders vor dem Hacker ist er eine wahre Alternative zu den großen Ackerboliden mit Stufenlosgetriebe und riesiger Bereifung. Nicht zuletzt auch wegen seines geringen Leergewichts. Kleinigkeiten könnten noch besser umgesetzt werden.

- + günstige Verbrauchswerte
- + viele Ausstattungsoptionen
- + großes Drehmoment am Zapfwellenstummel
- + reduzierte Motordrehzahl bei Transportgeschwindigkeit

7 Die Sitzposition beim Hackereinsatz ist bequem.

8 Nach dem Einsatz lassen sich die Kühlerpakete bequem mit dem fahrzeugeigenen Kompressor säubern.

döpik

zerkleinerungstechnik

Heizohack®

www.doepik-zerkleinerungstechnik.com

Heizohack HM 4 / 6 - 300

Technische Daten*:

max. Einzugshöhe:	300 mm
Transporthöhe:	2.422 mm
Transportbreite:	2.265 mm
Arbeitshöhe:	850 mm
Arbeitsbreite:	2.965 mm
Auswurfhöhe:	3.419 mm
Kettenbandlänge:	600 mm
Einzugstischlänge:	900 mm
Anpressrolle Ø:	380 mm
Standardsieb:	35/40 mm
Hacktrommel Ø:	450 mm
Wurfrad Ø:	1.120 mm
Antrieb:	max. 750 U/min

HM 4 - 300

Einzugsbreite:	330 mm
Gesamtlänge:	3.213 mm
Gewicht:	
- mit Fahrgestell:	1.850 kg
- Dreipunkt:	1.560 kg
max. Leistung:	
bei 540 U/min	60 kW / 82 PS
bei 750 U/min	90 kW / 122 PS
Schwungmasse:	130 kg

HM 6 - 300

Einzugsbreite:	500 mm
Gesamtlänge:	3.382 mm
Gewicht:	
- mit Fahrgestell:	2.250 kg
- Dreipunkt:	1.740 kg
max. Leistung:	
bei 540 U/min	60 kW / 82 PS
bei 750 U/min	90 kW / 122 PS
Schwungmasse:	130 kg

Fahrgestell:

- 25 km/h mit Nachlaufachse, ungebremst
- 25 km/h mit Nachlaufachse, Seilzughandbremse
- Bereifung 10/75-15.3
- Anhängehöhe 800 - 900 mm oder Hitch mit 500 mm

Optionen und Highlights

E-Motor

Dreipunktverlängerung für Freilauf

Einzugsgeschwindigkeit regelbar durch Mengenteiler

Schnellwechselklingen

Auswurfklappenverstellung manuell

HM 6 - 300 VM

Technische Daten:

max. Einzugshöhe:	300 mm
Transporthöhe:	2782 mm
Transportbreite:	2110 mm
Arbeitshöhe:	960 mm
Kettenbandlänge:	600 mm
Einzugstischlänge:	900 mm
Anpressrolle Ø:	380 mm
Standardsieb:	35/40 mm
Hacktrommel Ø:	450 mm
Wurfrad Ø:	1.120 mm

HM 6 - 300 VM (CAT)

Einzugsbreite:	500 mm
Auswurfhöhe:	2.800-4.000 mm
Stützlast:	100 kg
Gesamtlänge:	4.520 mm
Gewicht:	3.500 kg
Schwungmasse:	130 kg
Abgasnorm:	Tier 4 final
Dieselmotor:	55 kW / 75 PS wassergekühlt

Fahrgestell:

- ALKO – Tandem-Fahrgestell mit 80 km/h Zulassung
- Auflauf- oder Druckluftgebremst
- Zugdeichsel höhenverstellbar
- Anhängehöhe max. 910 mm
- Bereifung 225/70 R14

Optionen und Highlights

Wassergekühlter Caterpillar-Antriebsmotor

80 km/h ALKO Fahrwerk

Unterfahrschutz

Höhenverstellbare Zugdeichsel mit Zugöse oder Kugelkopfkupplung

Heizohack HM 5 / 6 / 8 - 400

Technische Daten:

Einzugshöhe:	400 mm
max. Transporthöhe:	2.588 mm
max. Transportbreite:	2.265 mm
Arbeitshöhe:	790 mm
Arbeitsbreite:	3.105 mm
max. Auswurfhöhe:	4.100 mm
Kettenbandlänge:	600 mm
Einzugstischlänge:	900 mm
Anpressrolle Ø:	450 mm
Standardsieb:	35/40 mm
Hacktrommel Ø:	495 mm
Wurfrad Ø:	1.370 mm
max. Leistung:	
bei 540 U/min	100 kW / 136 PS
bei 750 U/min	139 kW / 190 PS

HM 5 - 400

Einzugsbreite:	420 mm
Stützlast:	820 kg
Gesamtlänge:	3.343 mm
Gewicht:	3.100 kg
Schwungmasse:	300 kg

HM 6 - 400

Einzugsbreite:	500 mm
Stützlast:	910 kg
Gesamtlänge:	3.427 mm
Gewicht:	3.200 kg
Schwungmasse:	300 kg

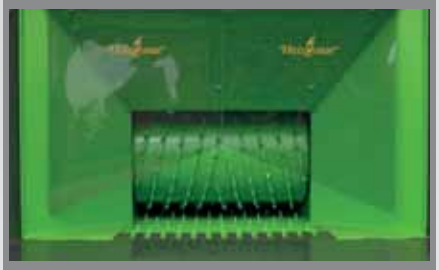
HM 8 - 400

Einzugsbreite:	670 mm
Stützlast:	1.200 kg
Gesamtlänge:	3.596 mm
Gewicht:	3.800 kg
Schwungmasse:	470 kg

Fahrgestell:
- 25 km/h Nachlaufachse mit Seilzughandbremse
- 40 km/h Nachlaufachse mit Federsp.-Druckluftbremse 3,5 t
- Bereifung 400/60 - 15.5
- Anhängehöhe 850 - 950 mm oder Hitch mit 500 mm

Optionen und Highlights

Hitch-Anhängung (optional)
Höhe: 500 mm



Anpressrolle Ø 400 mm
mit Einzugsband

Eigenölversorgung

Elektrische Turm- und
Klappenverstellung

Integrierte Werkzeugkiste
inkl. Bordwerkzeug

HM 8 - 400 K

Technische Daten:

max. Einzugshöhe:	400 mm
Einzugsbreite:	708 mm
Transporthöhe:	3.210 mm
Transportbreite:	2.464 mm
max. Auswurfhöhe:	4.400 mm
Kettenbandlänge:	900 mm
Einzugstischlänge:	1.500 mm
Anpressrolle Ø:	600 mm
Standardsieb:	35/40 mm
Hacktrommel Ø:	495 mm
Wurfrad Ø:	1.370 mm

HM 8 - 400 KF, ohne Ladekran

Stützlast:	1.600 kg
Arbeitshöhe:	1.150 mm
Gesamtlänge:	4.450 mm
Gewicht:	6.000 kg
Schwungmasse:	470 kg
max. Leistung: bei 1000 U/min	148 kW / 200 PS

HM 8 - 400 KFL, mit Ladekran (Epsilon C45F84)

Arbeitshöhe:	1.420 mm
Stützlast:	1.300 kg
Gesamtlänge:	4.730 mm
Gewicht:	8.260 kg
Schwungmasse:	470 kg
max. Leistung: bei 1000 U/min	148 kW / 200 PS

Fahrgestell:

- 40 km/h mit Nachlaufachse
- 40 km/h mit Einachsfahrgestell
- Federspeicher-Druckluftbremse
- Bereifung 385/55 R22.5
- Bereifung 400/55 22.5
- Bereifung 500/45 22.5
- Bereifung 560/45 R22.5
- Anhängehöhe 500, 600, 900 und 1.000 mm

Optionen und Highlights

Anpressrolle mit Stahlzähne
Ø 600 mm

Einzugsklappe mit Kettenband

Hydraulischer Steuerblock

Zugdeichsel höhenverstellbar
500, 600, 900 und 1000 mm

Massives Vorgelege
mit Kraftbänder

HM 6 - 300 KLC, HM 8 - 400 KLC

Technische Daten:

HM 6 - 300 KLC

max. Einzugshöhe:	300 mm
Einzugsbreite:	500 mm
Transporthöhe:	3.900 mm
Transportbreite:	2.550 mm
Arbeitshöhe:	1.200 mm
Kettenbandlänge:	600 mm
Einzugstischlänge:	1.050 mm
Anpressrolle Ø:	380 mm
Standardsieb:	35/40 mm
Hacktrommel Ø:	450 mm
Wurfrad Ø:	1.120 mm
Gewicht:	10.000 kg
Stützlast:	2.350 kg
Schwungmasse:	130 kg
max. Leistung:	
bei 1.000 U/min	132 kW / 180 PS
Ladevolumen:	
Heckkippmulde:	10 m
Überlademulde:	8 oder 13 m³

HM 8 - 400 KLC

Einzugshöhe:	400 mm
Einzugsbreite:	708 mm
max. Transporthöhe:	3.900 mm
max. Transportbreite:	2.550 mm
Arbeitshöhe:	1.400 mm
Kettenbandlänge:	900 mm
Einzugstischlänge:	1.500 mm
Anpressrolle Ø:	600 mm
Sieb:	35/40 mm
Hacktrommel Ø:	495 mm
Wurfrad Ø:	1.370 mm
Gewicht:	13.800 kg
Stützlast:	3.600 kg
Schwungmasse:	130 kg
max. Leistung:	
bei 1.000 U/min	148 kW / 200 PS
Ladevolumen:	
Heckkippmulde:	17 m
Überlademulde:	13 oder 16 m³

Fahrgestell:

- 40 / 60 km/h
- Bereifung
  385/65 R22.5
  500/45 22.5
  560/45 R22.5
  600/50 R22.5
  620/50 R22.5

Optionen und Highlights

Überlader bis zu 4 m Höhe

Heckkippmulde

Ladekran bis 8,4 m

Zentrale Abschmierpunkte

Kompakter Aufbau auf Tandem-Fahrwerk

HM 8/10 - 500 K, HM 14 - 800 K

Technische Daten:

max. Einzugshöhe:	800 mm
Transporthöhe:	2.900 mm
Transportbreite:	2.700 mm
Arbeitshöhe:	1.200 mm
Arbeitsbreite:	4.140 mm
Schwungmasse:	1.000 kg
Kettenbandlänge:	900 mm
Einzugstischlänge:	1.500 mm
Anpressrolle Ø:	800 mm
Standardsieb:	45/60 mm
Hacktrommel Ø:	495 mm
Wurfrad Ø:	1.370 mm

HM 8 - 500 KF

Einzugsbreite:	708 mm
max. Auswurfhöhe:	4.290 mm
Gesamtlänge:	4.610 mm
Stützlast:	2.160 kg
Gewicht:	7.420 kg

HM 10 - 500 KF

Einzugsbreite:	877 mm
max. Auswurfhöhe:	4.660 mm
Gesamtlänge:	4.780 mm
Stützlast:	2.400 kg
Gewicht:	8.100 kg

HM 14 - 800 KF

Einzugsbreite:	1215 mm
max. Auswurfhöhe:	4.660 mm
Gesamtlänge:	5.120 mm
Stützlast:	3.000 kg
Gewicht:	9.500 kg

Fahrgestell:

- Fahrgestell 40 km/h mit Nachlaufachse und Federspeicher-Druckluftbremse
- Bereifung:
  385/55 R22.5
  400/55 22.5
  500/45 22.5
  560/45 R22.5

Optionen und Highlights

Einfaches Nachschärfen der Schnellwechselklingen

Aggressive Anpressrolle Ø 800 mm

Aufgepanzerte Verschleißbleche

Für starke Leistung bei geringer PS-Zahl und schonenden Hackbetrieb

Vorgelagerte Einzugswalze mit starken Hydraulikantrieb

HM 10 - 500 KTL, HM 14 - 800 KTL

Technische Daten:

max. Einzugshöhe:	800 mm
Transporthöhe:	3.650 mm
Transportbreite:	2.980 mm
Arbeitshöhe:	1.620 mm
Arbeitsbreite:	4.300 mm
Auswurfhöhe:	5.080 mm
Schwungmasse:	1.000 kg
Kettenbandlänge:	900 mm
Einzugstischlänge:	1.500 mm
Anpressrolle Ø:	800 mm
Standardsieb:	45/60 mm
Hacktrommel Ø:	495 mm
Wurfrad Ø:	1.370 mm

HM 10 - 500 KTL

Einzugsbreite:	877 mm
Gesamtlänge:	4.740 mm
Stützlast:	1.400 kg
Gewicht:	13.000 kg

HM 14 - 800 KTL

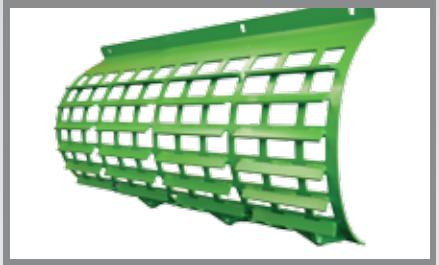
Einzugsbreite:	1.215 mm
Gesamtlänge:	5.080 mm
Stützlast:	1.500 kg
Gewicht:	14.900 kg

Fahrgestell:

- Tandem-Fahrwerk 40 / 60 km/h Bremsanlage mit Membranbrems-zylinder
- Bereifung:
  385/55 R22.5
  400/55 22.5
  560/45 R22.5

Optionen und Highlights

Teleskopierbarer Auswurf



Spezialsieb mit Querstegen

3 Querförderschnecken

Rotordeckel mit Zusatzsieb

Automatische Anhängekupplung mit Druckluftanschluss

HM 14 - 860 KTL

Technische Daten:

Einzugshöhe:	800 mm	Hacktrommel Ø:	690 mm
Einzugsbreite:	1.215 mm	Wurfrad Ø:	1.370 mm
max. Transporthöhe:	3.650 mm	Stützlast:	1.840 kg
max. Transportbreite:	2.980 mm	Gewicht:	15.660 kg
Arbeitshöhe:	1.620 mm		
Arbeitsbreite:	4.300 mm		
Auswurfhöhe:	5.330 mm		
Gesamtlänge:	5.800 mm		
Kettenbandlänge:	900 mm		
Einzugstischlänge:	1.500 mm		
Anpressrolle Ø:	800 mm		
Standardsieb:	45/50 mm		

Fahrgestell:

- Tandem-Fahrwerk 40/60/80 km/h
- Bremsanlage mit Membranbremszylinder
- Bereifung 600/50 R22.5

Optionen und Highlights

Reduzierte Drehzahl für geringen Feinanteil

Mehrteiliges Sieb für einfaches Wechseln

Hydraulischer Kegelspalter

Tandem-Fahrwerk bis 80 km/h

Auswurfzyklon zur Staubreduzierung

Unser Döpik Heizohack Gebrauchtmarkt

Heizohack HM 10-500 K, 870 BH, VB 120.000,00 € zzgl. MwSt.

Heizohack HM 14-800 K, 1328 BH, VB 153.000,00 € zzgl. MwSt.

Wir haben ebenfalls ein weiteres HM 10-500 K Modell verfügbar. Interesse an einer aufgearbeiteten Gebrauchtmaschine?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und vereinbaren Sie ein Besichtigungstermin an unserem Informationszentrum unter Tel. 02563 93633-0

BESUCHEN SIE DAS DÖPIK-INFORMATIONSZENTRUM

Alle Informationen rund um Wärme-, Kälte-, Stromerzeugungs-, Speicher-, Zerkleinerungs- und Fahrzeugtechnik

35 Jahre Erfahrung im Bereich des Heizens mit erneuerbaren Energien und 25 Jahre Erfahrung in der Holzzerkleinerung!

Mit unseren neuen Batteriespeichersystemen, Absorptionskältetechnik, sowie Stromerzeugstechnik warten neue, effiziente und zukunftweisende Produkte
auf unsere Kunden!

döpik energietechnik

Informationszentrum
Thyssenstraße 21 · 48703 Stadtlohn
Tel. 0 25 63 / 969 378-0 · Fax -20

Unsere Öffnungszeiten
Montag - Donnerstag 8.00 - 17.00 Uhr
Freitag 8.00 - 15.00 Uhr
und nach Vereinbarung

Verwaltung
Südlohner Weg 23 · 48703 Stadtlohn
Tel. 0 25 63 / 9 36 33-0 · Fax 9 36 33-99

info@doepik.com · www.doepik.com

döpik wärmetechnik · döpik kältetechnik · döpik stromerzeugungstechnik · döpik speichertechnik · döpik zerkleinerungstechnik · döpik fahrzeugtechnik

www.doepik.com